




Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Správa železniční geodézie Praha
Pod Výtupnou 645/8, 186 00 Praha 8

www.szdc.cz

Zaměřil	SŽG Praha - Pracoviště České Budějovice	 Správa železniční geodézie Praha Management kvality Jste certifikováni Provozní dokumentace správy železniční geodézie podle ISO 9001:2008
Zpracoval	Iva Klivanová	
Kontroloval	Martin Šindlauer	
Ověřil	Ing. Josef Beníšek	
Traťový úsek	TÚ 0381 Strakonice (mimo) - Volary (mimo)	

**„Zvýšení stability skalních masivů
na trati Strakonice - Volary, 1. stavba“
"DOPLNĚNÍ GEODETICKÝCH A MAPOVÝCH PODKLADŮ"**

Rozsah km
KM 8,100 - 9,000; KM 16,050 - 16,200; KM 30,300 - 31,150

GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Technická zpráva

Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
Datum	06/2019
Číslo zakázky	G730Z7299044
Souř.systém	JTSK
Výškový systém	Bpv
Stupeň PD	DSP
Část.dokum.	Část

I.6

1

Technická zpráva

"Map. podklady - Zvýšení stability skal. masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba

-DOPLNĚNÍ GEODETICKÝCH A MAPOVÝCH PODKLADŮ"

Název akce:	Geodet. podklady pro stavbu „Zvýšení stability skal. masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba - DOPLNĚNÍ GEODETICKÝCH A MAPOVÝCH PODKLADŮ "	
Předmět měření:	Zpracování mapových podkladů pro „Zvýšení stability skal. masivů na trati Strakonice – Volary, 1. stavba“ v úsecích: KM 8,100 - 9,000 KM 16,050 - 16,200 KM 30,300 - 31,150	
Účel měření:	Podklady pro vyhotovení projektové dokumentace pro stavební povolení	
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9	Číslo zakázky: G730Z7299044 Zakázka číslo: 7008495
Dodavatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Správa železniční geodézie Praha Pracoviště České Budějovice Lannova třída 205/16 370 01 České Budějovice	
Použité předpisy a normy:	ČSN 01 3411, ČSN 01 3410, TNZ 01 3412, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 730415, ČSN ISO 4463-2, Směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, TKP staveb státních drah. Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty (Metodický pokyn SŽDC M20/MP006), M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), Účelová železniční mapa velkého měřítka (M20/MP010). Vše v platném znění.	
Použité podklady:	<p>Mapy</p> <ul style="list-style-type: none">- v k.ú. Němětice – KMD a DKM- v k.ú. Přečovice – DKM- v k.ú. Černětice – KMD- v k.ú. Boubská – KMD- v k.ú. Vimperk – DKM <p>• JZM0381KM000-032ML001-047re (rok vyhotovení 2013; podklady povýšeny do aktuálního DM pro akci „Stavba Radioblok na trati Strakonice – Volary“) 0381_002- 023_P1_upr.dgn 0381_024 - 047_P1_upr.dgn</p>	
Souřadnicový systém:	S-JTSK	
Výškový systém:	Bpv	
Použité bodové pole:	Pro původní zaměření a reambulaci bylo použito bodové pole z archivu správce ŽBP splňující TKP: Seznam souřadnic a místopisy viz. příloha I.6.2 – Dokumentace ŽBP.	

Časové období doměření: Podklady z archivu SŽG

Použité přístroje:

Použitý software: KOKEŠ, MicroStation V8i nadstavba MGEO (SŽDC M20/MP005 Změna č.2 - 09/2018 (v181029))

Zpracování: Převod do aktuálního DM (SŽDC M20/MP005 Změna č.2 - 09/2018 (v181029)) - Bicek

Text TZ:
Lokalita se nachází na listech JŽM
0381_012-013 KM 8,100 - 9,000
0381_024 KM 16,050 - 16,200
0381_044-045 KM 30,300 - 31,150

Dostupné mapové podklady, odpovídající platným předpisům byly kompletně převedeny do aktuálního DM.

Původní zaměření polohopisu a výškopisu bylo provedeno podle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ ve 2. třídě přesnosti.

Původní polohové zaměření bylo provedeno polární metodou, výšky podrobných bodů byly určeny trigonometricky.

Podle požadavků objednatele byl předmětem měření stávající stav železničního svršku, spodku, terénu, komunikace a všech dalších shora viditelných předmětů, pevných zařízení a překážek souvisejících s předmětem měření. Výška u os kolejí v oblouku a přechodnici se vztahuje k TK nepřevýšeného pásu.

V souvislosti s touto zakázkou nebyla nutná reambulace ani kontrolní zaměření podrobných bodů.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetním programem KOKEŠ a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i nadstavba MGEO ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s „M20/MP005“.

Číslování podrobných bodů je dvanáctimístné:
př.: 038113050001 (TU – 0381 DU 13, č.sk. 05, č. bodu 0001)

Výpočty, zápisníky měření a další podklady jsou uloženy u zpracovatele – SŽG Praha, pracoviště České Budějovice.

V části k.ú. Němětice (poz.p.č.1079) byla vlastnická hranice dráhy převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m; ve zbývající části k.ú. Němětice (poz.p.č.720/1) byla vlastnická hranice dráhy převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m a 1,00 m.

V k.ú. Přechovice byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Černětice v lokalitě km 16,050-16,200 (TÚ 0381) je katastrální mapa digitalizovaná (KMD) vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. Z důvodu překročení mezní odchylky je nutno provést opravu GPU. Vlastnická hranice z tohoto důvodu nebyla převzata z katastrální mapy digitalizované (KMD) a není zobrazena ve výkresu dgn.

V k.ú. Boubská byla po pravé straně ve směru staničení vlastnická hranice převzata z katastrální mapy digitalizované (dále jen KMD), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m. Po levé straně ve směru staničení je platná KMD vedena v kvalitě 8, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m. Z části byl průběh vlastnické hranice převzat z platné KMD. V místech dochovaných původních drážních mezníků byl průběh drážní hranice posunut na tyto mezníky. V lokalitě s nedochovanými drážními mezníky, kde rozdíl mezi zákresem vlastnické hranice v KMD a průběhu totožné hranice spočtené podle původního ohraničovacího plánu dráhy překračoval střední souřadnicovou chybu 1,00 m, byl preferován průběh hranice spočtený podle ohraničovacího plánu dráhy.

V k.ú. Vimperk byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti (DKM), která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14 m.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky železničního bodového pole (ŽBP) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem SŽDC, s.o. a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě.

Seznam příloh:

- I.6.1 Technická zpráva *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.2 Dokumentace ŽBP *.doc a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.3 Přehled kladu ML JŽM *.dgn a *.pdf (v digitální i listinné formě)
- I.6.4 Seznamy souřadnic *.txt (v digitální formě)
- I.6.5 Výkresy *.dgn a *.dwg (v digitální formě)
- I.6.6 Podklady z KN *.dgn (v digitální formě)

Technickou zprávu zpracovala: Iva Klivanová**Ověřil pod pořadovým číslem: 12C/2019****Dne: 20. 06. 2019****Dne: 21. 06. 2019****Náležitostími a přesností odpovídá
právním předpisům**